



SUOMEN
VOITELUAINEKAUPPA OY



TUOTETIEDOTE

18.03.2025

ENI i- Sint XEF 0W- 20

1(2)

FUEL ECONOMY

ENGINE PROTECTION

ENI i- Sint XEF 0W-20 on viimeisimmän synteettisen öljyteknologian mukainen huippuluokan matalakitkainen kevyen kaluston uusimpien suurtehomootoreiden moottoriöljy sekä henkilö- että tavara-autoille

KÄYTTÖ:

ENI i- Sint XEF 0W- 20 – moottoriöljy on viimeisimmän teknologian vaatimukset täyttävä huippuluokan synteettinen matalakitkainen moottoriöljy, jonka HTHS- viskositeetti (150°C) on $\geq 2,6 \leq 2,9$ cP ja lisäaineistus on viimeisimmän moottoareiden valmistajien vaatimusten mukainen sekä viimeisimmän lisäaineteknologisen kehityksen lisäaineistus. Öljy on ns. **Long Life**- moottoriöljy, joka on suunniteltu erityisesti tämän päivän kevyen kaluston suurtehomoottoareiden käyttöön, lähinnä ajoneuvoille ja moottoareille, joissa on nykyaikaiset Start & Stop*- päästövähennysjärjestelmät sekä mahdollisesti hybridi – voimansiirtojärjestelmät ja sopii sekä bensiini- että dieselmoottoareille täyttäen myös muiden vastaavien viimeisimmät moottorinvalmistajien laatu- ja suorituskykyvaatimukset (OEM) sisältäen uusimman tekniikan pakokaasujen jälkikäsittelylaitteet sekä **Long Life**- pitkän öljynvaihtovälin.

HUOM!*. **Start & Stop**- järjestelmä vaatii öljyiltä ja laakeroinnilta erityisvaatimuksia.

Suunnittelulähtökohtana on ollut haitallisten **CO₂**- päästöjen pienentäminen hybridi - sekä Start & Stop tekniikoiden avulla.

ENI i- Sint XEF 0W- 20 – öljy soveltuu ja on hyväksytty moottoareissa, joissa on pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät kuten **EGR**-(pakokaasun takaisinkierrätys), **SCR** - ja **DPF**-(hiukkassuodatin) ja **DOC** – (hapetuskatalysaattori) järjestelmät sekä **TWC**- kolmitiekatalysaattori kipinäsytytysmoottoareissa. Polttoainevaatimuksena dieselmoottoareissa on matalarikkinen ns. **ULSD**- dieselöljy (Ultra Low Sulphur Diesel).

OMINAISUUKSIA: ENI i- Sint XEF 0W- 20 - moottoriöljyn perusöljyinä on synteettisen tekniikalla jalostetut perusöljyt sekä viimeisimmän lisäaineteknologian mukainen lisäainepaketti, ns. **Mid Saps** (Mid Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur), koska jälkikäsittelyjärjestelmät, kuten **EGR** -, **DPF**-, **DOC** - ja **3- tiekatalysaattori (bensiini /kaasu)**- järjestelmät vaativat uudentyyppisen koostumuksen:

- Maksimaalinen kulumissuojaus
- Erinomainen hapettumisenkesto
- Erinomaiset nokipilkkomisominaisuudet
- Estää tehokkaasti karstakerrostumien muodostumista estäen turboahdettujen (down sizing) kipinäsytytysmoottoareiden ns. **LSPI** – (Low Speed Pre-Ignition) nakutusilmiön syntymistä > vaurioittaa mäntiä, männänrenkaita ym.
- Säilyttää viskositeettinsa> öljynpaine säilyy (Ultra Long Life)
- Estää haitallisia kerrostumia kertymästä moottoareihin sekä pakokaasujen jälkikäsittelylaitteisiin



- Ehkäisee ns. kylmäliman muodostumista kylmissä olosuhteissa
- Estää turboahtimen laakereissa öljyn koksautumista eli hiilikarstan kerrostumista

LUOKITUKSET:

- SAE – luokitus: 0W- 20
- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP RC
- FORD WSS-M2C962 -A1
- ILSAC GF- 6A
- FORD WSS-M2C954 -A1
- FORD WSS- M2C947- B1
- FORD WSS- M2C962-A1
- MB 229.72. 229.71
- Opel Vauxhall OV 040 1547-.A20
- BMW LL- 17 FE + (Virall.hyv.)
- JLR.03.5006-16
- Chrysler MS- 12145
- FIAT 9.55535- GSX

TYYPILLISET ANALYYSI- ja TESTIARVOT:

			ENI i- Sint XEF
	Testimenetelmä	Yksikkö	Arvot
Olemus/Ulkonäkö	APM 27	Visuaalinen	Kirkas
Viskositeetti	SAE	-	0W- 20
Ominaispaino @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/dm ³	0,850
Viskositeetti @ 40 °C 100 °C - 30 °C	ASTM D 445 ASTM D 445 ASTM D 5293	mm ² /s mm ² /s mPa.s	- 8,3 5.300
Viskositeetti- indeksi VI	ASTM D 2270	-	181
Kaadettavuus	ASTM D 5950	°C	- 48
Leimahduspiste, COC	ASTM D 92	°C	225
TBN (Total Base Number)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,0
ENI tuotekoodi			1036

YHTEENSOPIVUUS: ENI i- Sint XEF 0W- 20 – moottoriöljy on täysin yhteensopiva vastaavien mineraali- ja synteettisten (SHC) moottoriöljyjen, maalien, tiivisteiden, kumi- ja muoviosien ym. kanssa. Mitään erityisiä toimenpiteitä ei tarvitse tehdä mikäli tällä öljyllä korvataan muu vastaavanlainen öljy.

Huuhteluajoa sekä suodattimien vaihtoa kuitenkin suositellaan jotta vanhat jäämät ja kerrostumat huuhtoutuvat pois.