



SUOMEN  
VOITELUAINEKAUPPA OY



TUOTETIEDOTE

18.03.2025

## ENI i- Sint tech VK 0W- 20, 0W- 30

1(3)

### 0W- 20: **Fuel economy (26.08.2024)**

Viimeisimmän öljyteknologian mukaiset huippuluokan matalakittaiset kevyen kaluston moottoriöljyt pidennetyille öljynvaihtoväleille erityisesti **VAG**- yhtiön autoille ja moottoreille

#### KÄYTTÖ:

**ENI i- Sint tech VK** – moottoriöljyt ovat viimeisimpien teknologisten vaatimukset täyttäviä huippuluokan synteettisiä moottoriöljyjä (PAO) ja lisäaineistukset on viimeisimmän lisäaineteknologian vaatimukset täyttäviä tarkoin säädeltäviä **SAPS\* (Sulphated Ash-Phosphorus- Sulphur)** - lisäainepaketteja. Öljyt ovat **Long Life**- moottoriöljyjä, joiden öljynvaihtovälit ovat bensiinimoottoreissa 30.000 km ja dieselmootoreissa 50.000 km tai vähintään 2- vuoden vaihtoväli tai valmistajan käyttöohjekirjan mukaisesti. Moottoreiden pitää olla uusimpia malleja, jotka ovat suunniteltuja erityisesti tämän päivän kevyen kaluston käyttöön ja erityisesti ns. korkean litratehon moottoreille ja täyttämään **VAG**- yhtiön bensiini/kaasu - ja dieselkäyttöisten moottoreiden viimeisimmät laatuvaatimukset sisältäen pakokaasujen jälkikäsittelylaitteet sekä erityisesti **start & stop**- ja **hybridi-** toiminnot.

**ENI i- Sint tech VK 0W- 20** on pienikittainen erittäin alhaisen 2,6 mPa.s /150 C° **HTHS**-viskositeetin omaava ns. **VW Blue Oil (Fuel economy)** m- öljy.

**ENI i- Sint tech VK** – öljyt soveltuvat ja ovat hyväksytyjä moottoreissa, joissa on pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät kuten **EGR**- (pakokaasun takaisinkierätyk), **SCR** (Urearuiskutus = Adblue- lisäaineella) -, **DPF** (partikkelisuodatin) - sekä **DOC** (hapetuskatalysaattori)- järjestelmät ja bensiini-/ kaasumoottoreissa **TWC\***- katalysaattori.

Polttoainevaatimuksina dieselmootoreissa on matalarikkinen ns. **ULSD**- dieselöljy (Ultra Low Sulphur Diesel) ja nykyiset biodieselit, lyijytön bensiini, etanoli ja bio- ym. polttoainekaasut.

**ENI i- Sint tech VK 0- 20** – öljy on kehitetty erityisesti 2.0 TFSI (140 kW/190 HP) sekä 3.0 TDI CR (160 kW/217 HP) moottoreille ja niiden vaatimuksille matalammalle kuumaviskositeetillä (**HTHS**)- viskositeettivaatimukselle.

**ENI i- Sint tech VK** – öljyt ovat yhteensopivia **VAG**- yhtiön autojen moottoriöljyn kunnonvalvontajärjestelmän **WIV\***- kanssa. \*: **WIV** =Warning Indicator Visual.

#### OMINAISUUKSIA:

**ENI i- Sint tech VK** - moottoriöljyjen perusöljyinä ovat synteettiset perusöljyt sekä viimeisimmän lisäaineteknologian mukaiset lisäainepaketit, koska pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät **EGR** -, **DPF**-, **DOC**- ja **TWC\*** – (Three Way Catalyst= 3-tiekatalysaattori > bensiini- / kaasumoottorit) - järjestelmät vaativat uudentyyppisen tarkoin säädellyn **SAPS\*** – lisäainepaketin koostumuksen:

- **0W- 20: Polttoaineen säästövaatimus yli 4 % verrattuna perinteiseen moottoriöljyyn> matalammat CO<sub>2</sub>- päästöt**
- Maksimaalinen kulumissuojaus erityisesti turboahdimien laakereille
- Erinomainen hapettumisenkesto - Erinomaiset nokipilkkomisominaisuudet

Suomen Voiteluainekauppa Oy  
Linjatie 2  
33470 YLÖJÄRVI  
Y-tunnus:2692137-7

+ 358 10 339 2250  
info@voiteluainekauppa.com  
[www.voiteluainekauppa.com](http://www.voiteluainekauppa.com)



SUOMEN  
VOITELUAINEKAUPPA OY



2(3)

- Säilyttää viskositeettinsa> öljynpaine säilyy (Ultra Long Life)
- Estää haitallisia kerrostumia kertymästä moottoreiden mäntiin,pakokaasujen jälkikäsittelylaitteisiin sekä turboahtimen laakereihin.
- Ehkäisee ns. kylmäliman muodostumista kylmissä olosuhteissa
- Erinomaisen herkkäliikkeen, voitelu käynnistyy välittömästi > start & stop- toiminnot, hybridikäytössä tms. vastaavissa toiminnoissa
- Suojaa erinomaisesti kulumiselta uudentyyppisen lisäaineistuksen ansiosta
- **HUOM! 508.00/509.00 – luokitus EI ole yhteensopiva muiden luokitusten kanssa!**

LUOKITUKSET: SAE – luokitus: 0W- 20, 0W- 30

HYVÄKSYNNÄT ja SUOSITUKSET:

0W- 20:

- **VW 508 00, 509 00**

- ACEA C5/ C6/ A1/ B1

- Porsche C20 - ILSAC GF- 6A

- API SP RC - FORD WSS-M2C956-A1

- VW TL 52 577

0W- 30:

- VW 504.00, 507.00

- ACEA C3

- MB 229.52.,229.51., 229.31.

- VW TL 52545 -PORSCHE C 30

- BMW LL- 04

TYYPILLISET ANALYYSI- ja TESTIARVOT:

|                          | Testimenetelmä | Yksikkö            | ENI i- Sint tech VK |        |
|--------------------------|----------------|--------------------|---------------------|--------|
| Viskositeetti            | SAE            | -                  | 0W- 20              | 0W- 30 |
| Päästöluokitus           | -              | -                  | FUEL ECONOMY        | -      |
| -                        | -              | -                  | Arvot               | Arvot  |
| Ominaispaino @ 15 °C     | ASTM D 4052    | kg/dm <sup>3</sup> | 0,845               | 0,843  |
| Viskositeetti @ 40 °C    | ASTM D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 8,1                 | 11,8   |
| 100 °C                   | ASTM D 445     | mm <sup>2</sup> /s | -                   | -      |
| - 35 °C                  | ASTM D 5293    | mPas.s             | 5.775               | 6.000  |
| Viskositeetti-indeksi VI | ASTM D 2270    | -                  | 175                 | 200    |
| Kaadettavuus             | ASTM D 97      | °C                 | - 48                | - 48   |
| Leimahduspiste PM        | ASTM D 93      | °C                 | 202                 | -      |
| Leimahdusp. COC          | ASTM D 92      | °C                 | -                   | 234    |
| TBN                      | ASTM D 2896    | mgKOH/g            | 8,7                 | 8,0    |
| ENI tuotekoodi           |                |                    | 1058                | 1062   |

Suomen Voiteluainekauppa Oy  
Linjatie 2  
33470 YLÖJÄRVI  
Y-tunnus:2692137-7

+ 358 10 339 2250  
info@voiteluainekauppa.com  
[www.voiteluainekauppa.com](http://www.voiteluainekauppa.com)

muotoili: Fontti: Lihavoitu

muotoili: Fontti: Lihavoitu

muotoili: Fontti: Lihavoitu

muotoili: Fontin väri: Vihreä



SUOMEN  
VOITELUAINEKAUPPA OY



3(3)

**YHTEENSOPIVUUS: ENI i- Sint tech VK** – moottoriöljyt ovat synteettisen perusöljyn (PAO) (SAE 0W- 20) ja pitkälle jalostettujen mineraaliöljyjen (Base III) sekä synteettisten ( PAO) perusöljyjen (SAE 0W- 30) sekä lisäaineiden seos ja ovat siten täysin yhteensopivia muiden vastaavien synteettisten (SHC) ja mineraaliöljyjen sekä valmistuksessa käytettyjen maalien, tiivisteiden, kumi- ja muoviosien ym. kanssa ja mitään erityisiä puhdistustoimenpiteitä ei tarvita mikäli näillä öljyillä korvataan muu vastaavanlainen öljy. Huuhteluajoa sekä suodattimien vaihtoa kuitenkin suositellaan, jotta mahdolliset kerrostumat ja jäämät huuhtoutuvat pois.