



SUOMEN
VOITELUAINEKAUPPA OY



TUOTETIEDOTE

26.08.2024

ENI i-Sint Tech P 0W- 30
POLTTOAINETTA SÄÄSTÄVÄ
MOOTTORIN SISÄINEN SUOJAUS

1(2)

ENI i- Sint Tech P 0W- 30 on viimeisimmän synteettisen öljyteknologian avulla kehitetty huippuluokan matalakitkainen moottoriöljy kevyelle kalustolle, henkilö- ja tavara-autoille

KÄYTTÖ:

ENI i- Sint Tech P 0W- 30 – moottoriöljy on viimeisimmät moottoriteknologian vaatimukset täyttävä huippuluokan synteettinen moottoriöljy ja lisäaineistus on viimeisimmän lisäaineteknologian **Low SAPS** (Low Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) –lisäaineistus. Öljy on ns. **Longlife**- moottoriöljy, joka on suunniteltu erityisesti tämän päivän kevyen kaluston käyttöön ja täyttämään tai ylittämään lähinnä **PSA- yhtymän PSA B71- 2312** spesifikaation vaatimukset, jotka koskevat sekä bensiinisuuraruiskutusmoottoreiden (**DI**) erityisvaatimuksia suojelemaan ja estämään erityisesti **LOW SPEED PRE-IGNITION (LSPI)** – ilmiötä ja samoin estämään dieselmootoreiden turboahtimien kompressoriosan haitallisia kerrostumia (**TCCD**) täyttäen samalla spesifikaatiot matalasta sisäisestä kitkasta mm. matalasta **HTHS**-viskositeetista. Öljy täyttää myös muiden vastaavien moottorinvalmistajien laatuvaatimukset sisältäen yhteensopivuudet pakokaasujen jälkikäsittelylaitteisiin sekä **Longlife**- pitkiin öljynvaihtoväleihin.

Suunnittelulähtökohtana on ollut **HYBRIDI** sekä **START&STOP**- toiminnot omaava kalusto.

ENI i- Sint Tech P 0W- 30 – öljy soveltuu ja on hyväksytty moottoreissa, joissa on pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmät kuten **EGR**-(pakokaasun takaisinkierätyk), dieselmootoreiden **SCR** –(urearuiskutus) typen oksidien (**NOX**) vähentämiseksi, **DPF**-(diesel- hiukkassuodatin) ja **DOC**-(hapetuskatalysaattori) järjestelmät sekä bensiinimoottoreiden **TWC** – (kolmitiekatalysaattori) ja **GPF** – (suoraruiskutusbensinimoottoreiden hiukkassuodatin) järjestelmät. Polttoainevaatimuksena dieselmootoreissa on matalarikkinen ns. **ULSD**- dieselöljy (Ultra Low Sulphur Diesel).

OMINAISUUKSIA:

ENI i- Sint Tech P 0W- 30 - moottoriöljyn perusöljyinä on synteettisen tekniikalla jalostetut perusöljyt sekä moottorinvalmistajien kanssa kehitetty viimeisimmän lisäaineteknologian mukainen lisäainepaketti, ns. **Low Saps** –(matala sulfaattituhka, fosfori, rikki pitoisuus), koska em. jälkikäsittelyjärjestelmät vaativat tarkoin valitun koostumuksen lisäaineista.



HYÖDYT:

- Maksimaalinen kulumissuojaus
- Erinomainen hapettumisenkesto
- Erinomaiset nokipilkkomisominaisuudet
- Säilyttää viskositeettinsa> öljynpaine säilyy (Ultra Long Life)
- Matala haihtuvuus> pieni öljynkulutus
- Estää haitallisia kerrostumia kertymästä moottoreihin sekä pakokaasujen jälkikäsittelylaitteisiin sekä **VGT** -turboahtimien säätimiin.
- Ehkäisee ns. kylmäliman muodostumista kylmissä olosuhteissa

LUOKITUKSET:

- SAE – luokitus: 0W- 30
- ACEA C2
- API; SP
- PSA B71 2312

			ENI i- Sint Tech P 0W- 30
	Testimenetelmä	Yksikkö	0W- 30
Olemus/Ulkonäkö	APM 27		Kirkas
Ominaispaine @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/dm³	847
Viskositeetti @ 40 °C 100 °C - 35 °C	ASTM D 445	mm²/s mm²/s mPa s	51,6 9,6 6.150
Viskositeetti-indeksi VI	ASTM D 2270	-	172
Kaadettavuus	ASTM D 97	°C	- 45
Leimahduspiste, COC	ASTM D 92	°C	226
Leimahduspiste, PM	ASTM D 93	°C	206
Total Base Number (TBN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,4
ENI tuotenumero			1014