



TUOTETIEDOTE

20.03.2025

ENI Rotra LSX SAE 75W- 90

Täyssynteettinen vaihteisto/ vetopyörästö-öljy

1(2)

ENI Rotra LSX – öljy on täyssynteettinen SAE 75W- 90 – viskositeettiluokan huippuluokan pitkäikäinen (Long Life) vaihteisto/ vetopyörästö- öljy, joka on tarkoitettu erityyppisille manuaalivaihteistoille ja vetopyörästöille sekä raskaaseen että kevyeen kalustoon kylmiin ja kuumiin vaihteleviin raskaisiin ympäristöolosuhteisiin.

ENI Rotra LSX – öljy on tarkoitettu käyttöön uudentyyppisille perinteisille hammaspyörävaihteistoille, jotka ovat joko perinteisiä manuaalisia vaihteistoja tai ns. robottivaihteistoja, joissa ohjaus tapahtuu sähköisesti ja/ tai paineilmalla ja joissa öljyltä vaaditaan hyvää herkkyyttä myös kylmissä olosuhteissa.

SAE GL- 4/5 – vaihteisto- hypoidi -vetopyörästö -yhteensopivuus varmistaa ns. yhden voimansiirtoöljyn periaatteen, jolloin hankinta- ja varastointikustannuksia voidaan optimoida ja helpotetaan ja ehkäistään huollon materiaalivirheitä.

ENI Rotra LSX 75W- 90 – voimansiirtoöljy on kehitetty täyttämään nykyisten autonvalmistajien (**OEM**) tiukat tekniset vaatimukset koskien energian säästöjä, pitkiä öljynvaihtovälejä sekä luotettavuutta.

ENI Rotra LSX 75W- 90 – voimansiirtoöljyn perusöljynä on täyssynteettinen PAO (Poly-Alfa-Olefiini) sekä lisäaineistuksena viimeisimmän lisäaineteknologian mukainen myrkytön rikkivapaa lisäainepaketti.

LUOKITUS: API GL 4/5, MT1

ZF TE- ML 02B, - 05A, - 12L, - 12N, -16F, - 17B, - 19C ja – 21A

SAE J 2360 (aikaisemmin MIL-PRF-2105E), MAN 342 Type S1, MAN 341 type GA1,- Z2, (MB 235.8 level) DTFR 12B140, MACK GO- J, SCANIA STO- 1:1 G, 2:0 A FS ,

VOLVO 97312

KÄYTTÖ:

ENI Rotra LSX SAE 75W- 90 - öljyä suositellaan käytettäväksi :

- Ajoneuvoissa synkronoiduissa ja synkronoimattomissa manuaalivaihteistoissa, myös automatisoiduissa ns. robottivaihteistoissa, hypoidivetopyörästöissä, teollisuusvaihteistoissa, joissa vaatimuksena on ISO VG 100 CLP- voiteluöljy, ym.

Huom! EI sovi DCT- vaihteistoihin!



TUOTETIEDOTE

20.03.2025

2(2)

HYÖDYT:

- Pitkä öljynvaihtoväli
- Erinomainen lämmönkesto
- Äänetön toiminta vaikeissakin olosuhteissa
- Erinomaiset kylmäominaisuudet>
- Kylmänäkin herkkä toiminta automatisoiduissa vaihteistoissa.
- Erinomainen hapettumisen esto> öljyn viskositeetti säilyy
- Erinomainen kulumisenesto
- Hyvä vedenerotuskyky
- Estää haitallisten lieterkerrostumien muodostumista

TYYPILLISET ANALYYSIARVOT:

	ENI Rotra LSX 75W- 90		
	Arvo	Yks.	Menetelmä
	75W- 90		SAE
Viskositeetti @ - 40°C	127.000	mPa.s	ASTM D 2983
Viskositeetti @ 40°C	-	mm²/s	ASTM D 445
Viskositeetti @ 100°C	16,0	mm²/s	ASTM D 445
Viskositeetti-Indeksi, VI	160	-	ASTM D 2270
Ominaispaino @ 15,0°C	0,865	kg/dm³	ASTM D 4052
Leimahduspiste, (COC)	200	°C	ASTM D 92
Kaadettavuuspiste	- 48	°C	ASTM D 5950
ENI tuotekoodi			1290

YHTEENSOPIVUUS:

ENI Rotra LSX 75W- 90 - vaihteistoöljy on perusöljyltään synteettinen PAO (Poly-Alpha-Olefin) ja on yhteensopiva myös muiden synteettisten (SHC)* öljyjen ja mineraaliöljyjen sekä myös kohteissa käytettyjen tiivisteiden, maalien ym. kanssa. Mitään erityisiä puhdistustoimenpiteitä ei tarvitse tehdä mikäli tällä öljyllä korvataan muu vastaavanlainen öljy.

Huuhteluajoa sekä mahdollisten suodattimien vaihtoa tai puhdistusta kuitenkin suositellaan, jotta vanhat kerrostumat ja jäät huuhtoutuvat pois.

* HUOM! Ei ole yhteensopiva **PAG** (PolyAlkaliiniGlykoli) – voiteluaineiden kanssa!