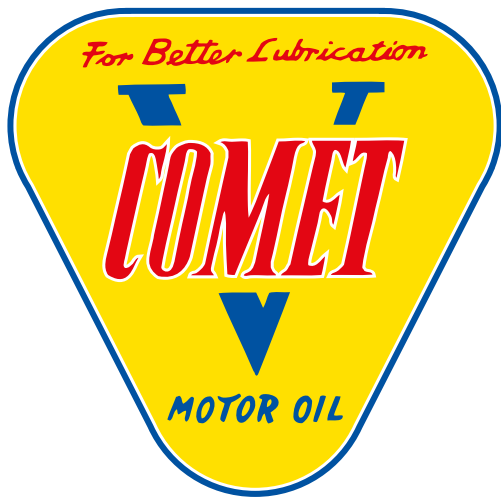




COMET ECO MVR 22

Comet ECO MVR 22 on korkean suorituskyvyn vetykäsitelty hydraulikkaöljy, joka perustuu uusimpaan öljyjen jalostus- sekä lisäaineteknologiaan: vetykrakattuun aromaattivapaaseen perusöljyyn ja tuhkattomaan (sinkittömään) ja myrkyttömään lisäainepakettiin. Erikoislisäaineiden käyttö takaa optimaalisen suorituskyvyn, ympäristöystävällisyyden sekä pitkän käyttöiän. **Comet ECO MVR 22** -hydraulikkaöljyssä on korkea viskositeetti-indeksi (VI), joka takaa voitelukalvon pysyvyyden sekä korkeissa että matalissa lämpötiloissa. Pitkälle jalostetun perusöljyn voiteluominaisuudet varmistavat erinomaiset paine- ja kulumisenesto-ominaisuudet, mitkä takaavat luotettavan ja häiriöttömän suorituskyvyn kaikissa ympäristö- ja lämpötilaolosuhteissa. **Comet ECO MVR 22:n** pitkä käyttöikä (jopa 5 kertaa pidempi kuin tavalliset perinteiset mineraaliöljyt) ja korkeampi jalostusaste erikoislisäaineineen tekevät tuotteesta paitsi biohajoavan (**OECD 301F** -menetelmä) ja myrkyttömän, myös erittäin kestävän ja kemiallisesti stabiilin. Pitkä käyttöikä ja puhtaus johtavat pienempään jättemateriaaliin, alhaiseen öljynsuodattimien kulutukseen ja erittäin alhaisen kitkan ansiosta todistetusti pienempään energiankulutukseen (3–5 %). **Comet ECO MVR 22:lla** on erittäin hyvät vedenerotusominaisuudet, jotka mahdollistavat veden tyhjennyksen järjestelmistä, kun vettä emulgoituu öljyyn vaihtelevissa lämpöolosuhteissa. Öljy pysyy kuivana ja sähkön johtavuus on erittäin alhainen.

Sovellukset

- Sopii erityisesti liikkuvan kaluston hydraulilaitteille, jotka toimivat ympäristölle herkissä ja vaihtelevissa käyttöolosuhteissa
- Voidaan käyttää kaikissa saatavilla olevissa hydraulisovelluksissa sekä kevyissä hammaspyörävaihteistoissa (FZG-arvo 12) ja soveltuu erinomaisesti yleisiin voitelutarkoituksiin
- Sopii ROV-laitteille (Remotely Operated Vehicle), uppopumpuille jätevesilaitoksille ym.
- Kehitetty takaamaan häiriötön toiminta, erityisesti tapauksissa, joissa perinteinen hydraulineeste epäonnistuu (lietteen ja kerrostumien muodostuminen korkeammissa lämpötiloissa jne.)
- Suositellaan korkeapainehydraulijärjestelmiin tai laitteisiin, jotka toimivat laajoilla lämpötila-alueilla, joissa on kriittistä säilyttää viskositeetti-lämpötilaominaisuudet korkeissa rasitusolosuhteissa
- Korkea viskositeetti-indeksi varmistaa alhaisen käynnistysviskositeetin sekä vakaan suojaavan voitelukalvon korkeissa käyttölämpötiloissa
- Kehitetty täyttämään ja ylittämään: Denison HF-0, Eaton Vickers M-2950-S ja I-286-S

Suomen Voiteluainekauppa Oy

Linjatie 2
33470 Ylöjärvi
Puh. 010 339 2250

15.10.2024

info@voiteluainekauppa.com
www.voiteluainekauppa.com

Hyödyt

- Erinomainen kulumisenesto
- Hyvät veden- sekä ilmaerotusominaisuudet (vaahtoutumisenesto)
- Hyvä hapettumisenesto takaa pitkän käyttöiän (jopa 10 000 tuntia, ASTM D943)
- Kestää jopa viisi kertaa pidempään kuin johtavat perinteiset hydraulinesteet
- Erinomaiset korroosionesto-ominaisuudet
- Erinomaiset ominaisuudet alhaisissa ja korkeissa lämpötiloissa
- Ei lietettä eikä kerrostumia aromaattien puuttumisen vuoksi
- Sinkitön koostumus
- Alhainen kitka ja siten jopa 5 % pienempi energiankulutus perinteisiin hydraulinesteisiin verrattuna

Tekniset tiedot

Ulkomuoto	Visuaalinen	Kirkas
Tiheys 29,5°C	ASTM D1298	0,860
Viskositeetti 40°C, cSt	ASTM D445	22
Viskositeetti 100°C, cSt	ASTM D445	5,0
Viskositeetti-indeksi	ASTM D2270	150
Leimahduspiste	ASTM D92	220°C
Kaadettavuuspiste	ASTM D97	-45°C
Kupariliuskan korroosio, 100°C / 3 h	ASTM D130	1a
Ruosteenestokyky testi A (tislattu vesi) testi B (merivesi)	ASTM D665	Läpäisee Läpäisee
Vesierottuminen	ASTM D1401	40/40/0 (15)
TAN, mg KOH/g, max	ASTM D664	-
FZG	DIN 51 354	-
Hapettumiskestävyys	ASTM D943	>10 000
Vaahtoamisominaisuudet, 10 min	ASTM D892	
Sekvenssi I		-
Sekvenssi II		-
Sekvenssi III		-

Yllä olevat tiedot perustuvat tämänhetkisiin tuotantotietoihin ja voivat vaihdella annettujen toleranssien sisällä. Tietoja voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta. Nämä tiedot korvaavat aiemmat painokset.

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.